

<p>MODÈLES </p> <p>MODELS </p>	 <p><b>1: BOUSSOLE COCKPIT OU CUISSE</b></p>	 <p><b>2: COMPAS COCKPIT OU CUISSE</b></p>	 <p><b>3: COMPAS ÉLÉVATEURS</b></p>
<p>FIXATION </p> <p>FASTENING </p>	<p style="text-align: center;"><b>COCKPIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Velcro sur le cockpit (ou container du secours ventral).</li> <li>▶ <b>Toujours</b> utiliser la dragonne rouge pour sécuriser la boussole par un nœud en tête d'alouette.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>TOUR DE CUISSE ÉLASTIQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Utiliser l'élastique noir fourni pour accrocher la boussole autour de votre cuisse.</li> <li>▶ S'assurer que l'élastique est suffisamment serré et bien bloqué dans le verrou fourni afin que la boussole ne puisse tomber.</li> <li>▶ Ajouter un nœud au niveau de votre réglage habituel. Ainsi même si l'élastique se desserre légèrement la boussole ne peut tomber.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>COCKPIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Velcro on the cockpit.</li> <li>▶ <b>Always</b> use the lanyard to secure the compass with a lark's head knot.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>ELASTIC THIGH STRAP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Use the black elastic strap provided to fasten the compass around your thigh.</li> <li>▶ Make sure the strap is tight enough and locked-up in the plastic clip so that the compass cannot fall down.</li> <li>▶ Tie a knot around your usual adjustment. This way even if the elastic strap clip gets loose from the plastic clip, the compass cannot fall down.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ÉLÉVATEURS DU PARAPENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Commencer par <b>toujours</b> sécuriser la boussole avec la dragonne rouge et un nœud en tête d'alouette autour de l'élévateur.</li> <li>▶ Faire passer sans forcer un élévateur du parapente dans les crochets du support.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARAGLIDER'S RISERS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Always start by securing the red lanyard around the chosen riser with a lark's head knot.</li> <li>▶ Slide smoothly the chosen riser inside the compass support.</li> </ul>	
<p>ORIENTATION </p> <p>ORIENTATION </p>	<p style="text-align: center;"><b>BOUSSOLE CLASSIQUE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comme une boussole de randonnée classique.</li> <li>▶ Le cap se lit du côté opposé au pilote.</li> <li>▶ La lettre N est du côté du Nord magnétique.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>CLASSIC COMPASS (HIKING)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Like a classic hiking compass</li> <li>▶ The direction can be read on the side opposite to the pilot.</li> <li>▶ The N letter is on the magnetic North side.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>COMPAS DE NAVIGATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comme un compas de navigation aéromaritime.</li> <li>▶ Le cap se lit du côté du pilote.</li> <li>▶ La lettre N est du côté opposé au Nord magnétique.</li> <li>▶ Recommandé pour les sellettes avec position allongée et le cockpit au niveau du visage.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>NAVIGATION COMPASS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Like a sea or air navigation compass</li> <li>▶ The direction can be read on the side of the pilot.</li> <li>▶ The N letter is on the side opposite to the magnetic North.</li> </ul>	
<p>SÉCURITÉ </p> <p>SAFETY </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ne pas se fier aux indications de la boussole pour assurer la sécurité de son vol. Il s'agit d'une aide au pilotage mais <b>pas</b> d'un instrument permettant de s'affranchir de la réglementation VFR et de voler sans visibilité (dans les nuages).</li> <li>▶ Placer <b>loin de tout objet métallique</b> : mousquetons, maillons rapides, variomètre, téléphone, etc.</li> <li>▶ <b>Choisir l'un des systèmes de fixation</b> en fonction du modèle (velcro + dragonne rouge, tour de cuisse élastique noir, crochets élévateurs + dragonne rouge). Le fixer correctement en suivant les indications ci-dessous. <b>S'assurer de la bonne tenue de l'ensemble, du non-emmêlement des suspentes avec la boussole et du reste de votre prévol avant de décoller.</b></li> <li>▶ En cas de mouvements pendulaires importants du parapente, attendre que la boussole se stabilise.</li> <li>▶ Do not rely on the compass to ensure your flight safety. This is an aid for free-flying, not a safety instrument. It does <b>not</b> allow you to violate VFR rules and legislation.</li> <li>▶ Place <b>far away from metallic parts</b>: karabiners, variometer, phone, etc.</li> <li>▶ <b>Choose and mount one of the fastening systems</b> (velcro + red lanyard, black elastic thigh strap, risers + red lanyard). Fasten it correctly according to the indications below. <b>Check that it is well hooked-up before taking off.</b></li> <li>▶ In case of pendulum movements, wait until the compass gets stable.</li> </ul>		

 Notes : **INOVALTI** ne saurait être tenu pour responsable de tout préjudice lié à une mauvaise utilisation ou à un non respect des points ci-dessous (liste non exhaustive) :

- La boussole CHOUKA est destinée à la pratique du vol libre en VFR et n'est ni un instrument de navigation ni un équipement de sécurité. Sa fiabilité n'est pas garantie. Ne pas se fier à ses seules indications afin d'assurer la sécurité de votre vol. Seul un pilote qualifié peut l'utiliser.
- Toujours utiliser la dragonne ou l'élastique suffisamment serré et avec un nœud pour sécuriser l'accroche de la boussole. Le Velcro seul ne suffit pas.
- Ne pas démonter la boussole CHOUKA, cette action annulerait la garantie.
- La boussole CHOUKA répond aux exigences de la marque CE.
- Ne pas laisser à la portée des enfants n'étant pas en âge de voler en autonomie.
- Les informations présentes dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

 Notes: **INOVALTI** will not be held responsible for any damages or injuries resulting from a incorrect use or the failure to comply with the points below (non-exhaustive list):

- The CHOUKA compass is meant to be used as an aid for free flight sports. It is neither a navigational instrument nor a safety instrument. Its reliability is not guaranteed. VFR rules and legislation must be respected. Only a qualified pilot may use it.
- Always use the lanyard or the elastic strap tight enough and with a knot to secure the compass so that it cannot fall from height. The Velcro attachment on its own is not enough.
- Do not open the CHOUKA compass. This would void the warranty.
- The CHOUKA compass conforms to applicable CE marking directives.
- Not suitable for children under the age of flying autonomously.
- Information in this document is subject to change without notice.